

SURGÈRES

# Une structure pour les bateaux-bus

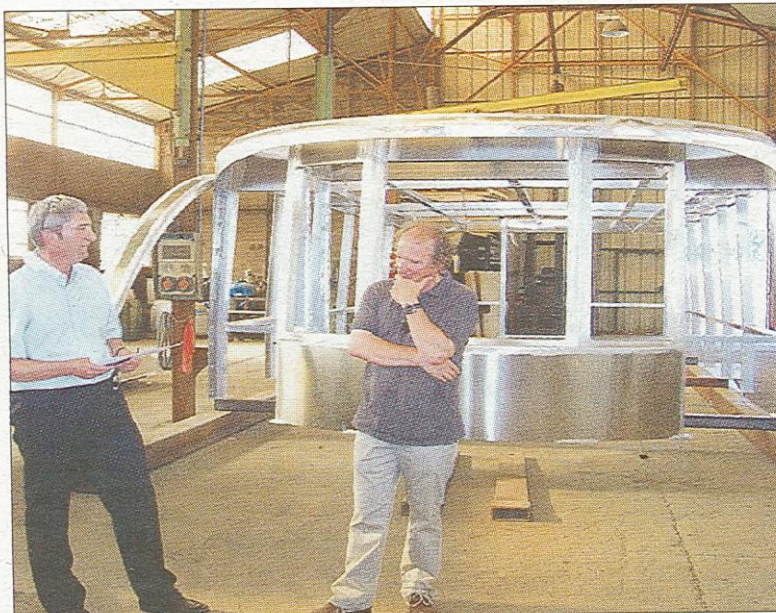
Pour la dernière manifestation avant les vacances du Club des entreprises surgérien, son président Michel Fulconsaint recevait ses collègues du club dans son entreprise de chaudronnerie industrielle (CGS).

La visite était de circonstance puisque CGS avait l'un de ses derniers fleurons à montrer : une structure de bateau mécano-soudée en aluminium, commandée par Philippe Pallu de La Barrière, directeur du Centre de recherche en architecture et industrie nautique (Crain).

## Une commande de Paris

Cette structure sert de charpente à l'habitacle posé sur la coque d'un bateau-bus à propulsion électrique (à l'image du *Passeur*, à La Rochelle). C'est une commande de la ville de Paris. Le troisième bateau-bus de 75 places sera livré en octobre.

« La structure est réalisée en deux mois de travail », selon Michel Fulconsaint. L'entreprise CGS n'en est pas à son coup d'essai puisque quatre structures de ce genre sont déjà sorties de l'atelier surgérien. À noter que le choix de l'aluminium a été fait pour ses qualités de résistance à la



Michel Fulconsaint (à gauche) et Philippe Pallu de La Barrière devant la structure. PHOTO ARMAND BERTHOMÉ

corrosion et pour sa légèreté. Outre l'aluminium, CGS travaille également l'inox et compte parmi ses principaux clients le secteur du nautisme (Fountaine-Pajot, Noditec, le

port de plaisance de Rochefort...), des entreprises industrielles telles que Wartsilä, Eiffage ou bien encore de travaux publics (France terrassement).